

W roku 2015 przewidziane są inwestycje drogowe w zakresie programu utwardzania dróg gruntowych, przebudowy dróg gminnych i powiatowych, budowy chodników na drogach gminnych oraz budowy dróg rowerowych i ciągu pieszych na drogach powiatowych.

1. Program utwardzania dróg gruntowych:

- Parkowa – kontynuacja – od Botanicznej do Kościelnej – realizacja
- Łosia – realizacja
- Żwirki i Wigury – realizacja całość
- Zimna – realizacja
- Michelińska – od Paprociej do Świetlanej – realizacja
- Kościelna – od Jaworowej do istniejącej nawierzchni – realizacja
- Żołnierska – od Ptasiej do Barskiej – realizacja
- Różana – realizacja
- Poziomkowa – realizacja
- Kulińska (częściowo) – realizacja

2. Przebudowa dróg gminnych:

- Kościelna – od Brzeziny do Jana Pawła II – realizacja
- Chabrowa – realizacja
- Żytnia – od Barskiej do Polnej – realizacja
- Wesola – od ZS nr 1 do Sielskiej – realizacja
- Pochyła – od Pszennej do Żyznej – realizacja, przy wystarczającej ilości środków przedłużenie utwardzenia do Krzywej Góry
- Makowa – realizacja
- Łanowa – „ślepy” odcinek za Ostrowską w kierunku Leśnej – realizacja

3. Przebudowa dróg powiatowych:

- Płocka – odcinek od Barskiej do Zielnej – realizacja
- Chmielna – realizacja
- Jana Pawła II – odcinek od lasu do ronda na skrzyżowaniu ul. Letniej i Jana Pawła II – realizacja

- Związków Zawodowych – realizacja

4. Budowa chodników na drogach gminnych:

- Mickiewicza – realizacja

- Żytunia – odcinek od 14. Pułku Piechoty do Łanowej – realizacja

- Zapiecek – strona przy Szkole Plastycznej – realizacja

- Kraszewskiego – odc. od ul. Traugutta do Chmielnej, strona lewa

- Jodłowa – odc. od ul. Chmielnej str. Lewa

- Bukowa – odc. od ul. Traugutta do ul. Chmielnej – str. prawa

5. Budowa dróg rowerowych i ciągów pieszych na drogach powiatowych:

- Zbiegniewskiej – odcinek naprzeciw kościoła od str. Kruszyńskiej – realizacja (chodnik)

- Łanowa – od Żytnej do Ostrowskiej – realizacja (chodnik)

- Wiejska – od Zgodnej do Zbiegniewskiej – realizacja (chodnik i ścieżka)

- Wiejska – od Brdowskiej do Planty I – realizacja (chodnik)

- Okrężna – realizacja (ścieżka), jeśli wystarczy środków to również chodnik